

⑨ 日本国特許庁 (JP)

⑩ 特許出願公開

⑪ 公開特許公報 (A)

昭59-77924

⑫ Int. Cl.³

B 60 K 13/00

17/06

F 16 H 57/04

識別記号

庁内整理番号

7725-3D

7721-3D

7526-3J

⑬ 公開 昭和59年(1984)5月4日

発明の数 1

審査請求 未請求

(全 4 頁)

⑭ 自動2輪車のVベルト変速機冷却装置

浜北市小松1093番地

⑮ 発明者 森岡幸雄

浜松市富塚町130番地の15

⑯ 特 願 昭57-190246

⑰ 出 願 昭57(1982)10月28日

⑱ 出 願 人 ヤマハ発動機株式会社

⑲ 発 明 者 中山善晴

磐田市新貝2500番地

明 細 書

1 発明の名称

自動2輪車のVベルト変速機冷却装置

2 特許請求の範囲

1 エンジンの出力軸と後車輪の車軸とを連結するVベルト式変速機のケースを車体枠後部に水平方向に配して懸架した自動2輪車において、前記ケースの直上にその長手方向に沿ってエアクリーナ室を配し、前記ケースの一端とエアクリーナ室の吐出口とをダクトで連通すると共に、ケースの他端に排風口を開口させてなるVベルト変速機冷却装置。

2 前記エアクリーナ室はエンジンの吸気用エアクリーナ室内に形成されている第1頂記載のVベルト変速機冷却装置。

3 発明の好適な説明

この発明は特にスクーター用として好適なVベルト式変速機の冷却装置に関するもので、変速機のケースとそこへ冷却風を送風するエアクリーナとを合理的に配置し、小型にまとめること

を目的とするものである。

以下、この発明を図示の実施例によって説明する。1はスクーターの車体枠を示し、車体枠1は後向き1aから一旦、下方へ伸び水平方向へ屈曲する鋸歯製の前方部材1bと前方部材1bの後部から上方へ斜め後方へ伸びる後方部材1c及びそれらの連結部を強化する鋼板製のブラケット1dとをそれぞれ溶接組立してなる。2は車体枠1に収付けた燃料タンク、3は蓄電池であり、それらはカバー4によって覆われている。5は乗員のシートである。車体枠1の後部には、エンジンと変速機とからなる動力ユニット6が搭載されている。その動力ユニット6は後端に後車輪7を有し、前部部6aで車体枠1に回転自在に支持された、いわゆる、ユニットスイング式である。動力ユニット6の前部はエンジン8をなし、クランク室8内にクランク軸8aを有する。一方、動力ユニット6の後部をなす変速機9は水平方向に配されたケース9と、その内部に収容された駆動プーリー11、被動プーリー

12及びそれらの間に導通されたバルブ13を有する。すなわち、クランク軸8の回転に
 11は固定面11aがスライダ11bによりそれぞれ取
 付けられ、通気通路14の作用により互いに近
 接し、離隔するよう公知の如く形成されている。

15は空送機ケース9の一端に前記固定面11
 の中心部に位置して開口させた送風口であり、
 16は固定面11aの側面に設けた送風口であ
 る。

17は空送機ケース9の直上にその長手方向
 に沿って配設したエアクリーナ室であり、その
 吐出口はゴム管18により、前記送風口15に
 連通している。19は空送機ケース9の底部に
 開口させた排風口である。エアクリーナ室17
 は第5図で示すようにエンジンの吸気用エア
 クリーナ室内に形成されている。すなわち、エア
 クリーナ室は2箇の半部を互合し、それらの間
 に一枚の通気抵抗からなる通気性のフィルタを
 挟持している。内部は隔壁17aにより2室に
 分けられ、大室17bは吸気口17cにより大

気に通じ、さらに出口17dによりエンジンの
 吸気通路へ通じている。他の小室が冷却用のエ
 アクリーナ室17であり、このエアクリーナ室
 17は小孔17eを通して大気へ通じている。

なお、大室17bは第5図で示すよう
 5に第2の隔壁5を設け、これをエンジンの気
 化油25の始動用吸気通路K、主吸気通路から
 独立して形成し、フィルタを共用することでも
 できる。31はその吸気入口、32は出口である。

21はカバー4に設けた換気口であり、平面
 の通気ファン22によって外気を吸入しカバー
 4内、すなわちエンジン室の温度上昇を抑制し
 ようとするものである。もちろん、これとに
 共にエンジン室の熱気を外へ排出するようにフ
 ァンを作動させてもよい。

次にこの空送機の作動を説明すると、クラン
 ク軸8が回転すると、固定面11aの送風口
 16により、その中心部の空気が放射方向へ送
 られ、空送機ケース9内を吸気ブリー11から
 吸気ブリー12へ向かって流動し、吸気口の排風

口12へ送る間にケース9内を冷却し、その熱
 気を防ぐ。送風口15から導入される空気は前
 記エアクリーナ室17で減速を除去されている
 ので、バルブ13や各ブリー11、12を損
 傷することがない。また、このエアクリーナ室17
 はエンジン用と一体的に設けられ、フィルタも
 共用されているので、構造が簡単であり、空送
 機ケース9と略一体的にコンパクトに構成され
 る。

この発明は以上のようにエンジンの出力軸と
 後車輪の直結とを連結するバルブ式空送機の
 ケースを車体後部に水平方向に配して搭載し
 た自動2輪車において、前記ケースの直上にそ
 の長手方向に沿ってエアクリーナ室を配し、前
 記ケースの一端とエアクリーナ室の吐出口とを
 ダクトで連通すると共に、ケースの他端に排風
 口を開口させたものであるから、空送機ケース
 とエアクリーナ室とが略一体的に配置出来、エ
 ンジン室の形成を小型化できる効果がある。

4 図面の簡単な説明

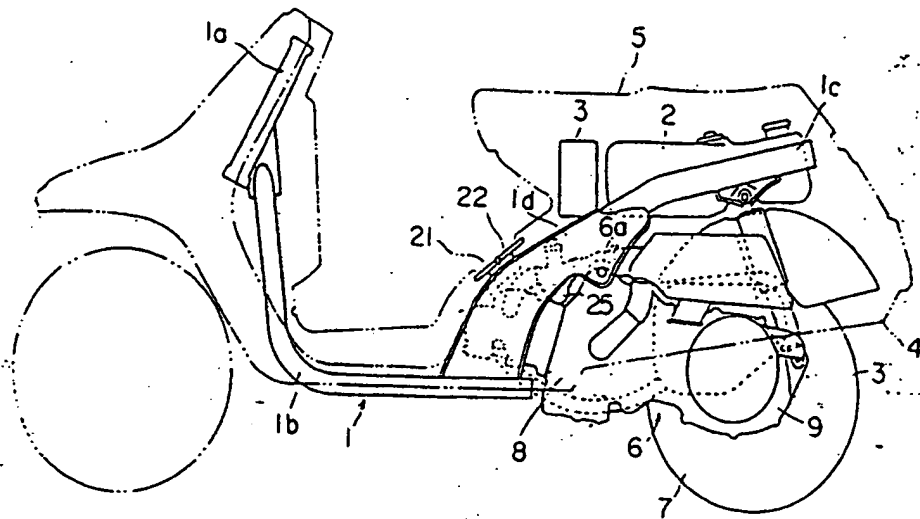
図面はこの発明の一実施例を示すものであり、
 第1図は自動2輪車の要部を示す側面図、第2
 図は動力ユニットの一部を破断した平面図、第
 3図はその一部を破断した側面図、第4図は放
 大して示すN-N断面、第5図はV-V断面
 図である。

6...空送機、 9...空送機ケース、
 11...吸気ブリー、12...吸気ブリー
 16...送風口、

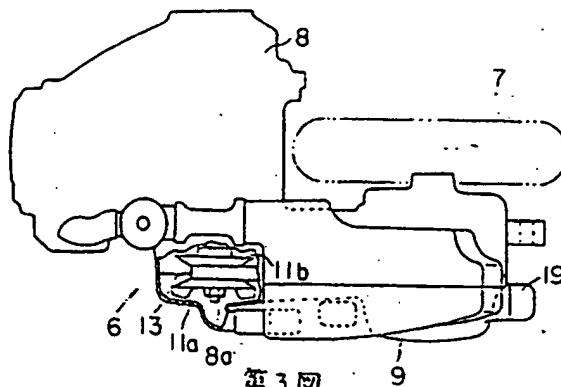
特許出願人 ヤマハ発動機株式会社

Best Available Copy

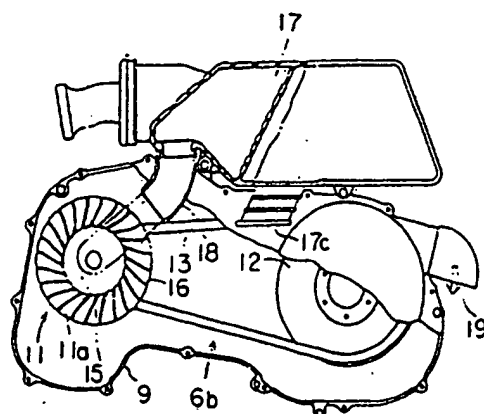
第1図



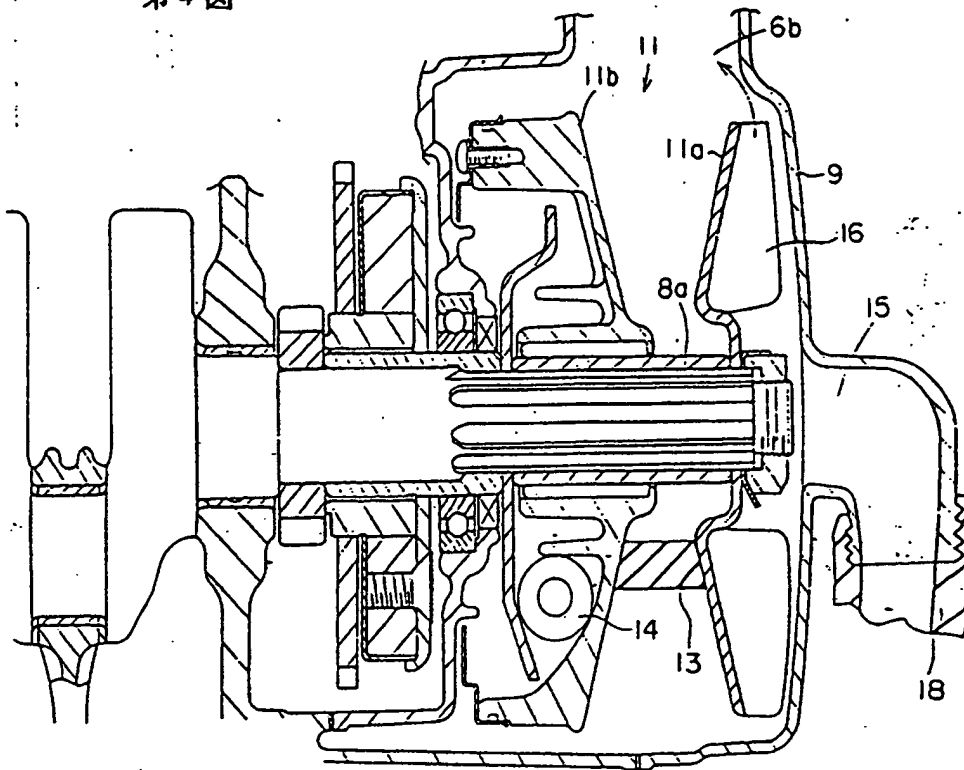
第2図



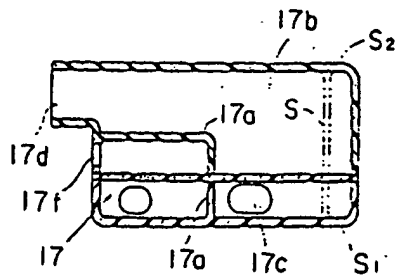
第3図



第4図



第5図



PATENT ABSTRACTS OF JAPAN

(11)Publication number : 59-077924
(43)Date of publication of application : 04.05.1984

(51)Int. Cl. B60K 13/00
B60K 17/08
F16H 57/04

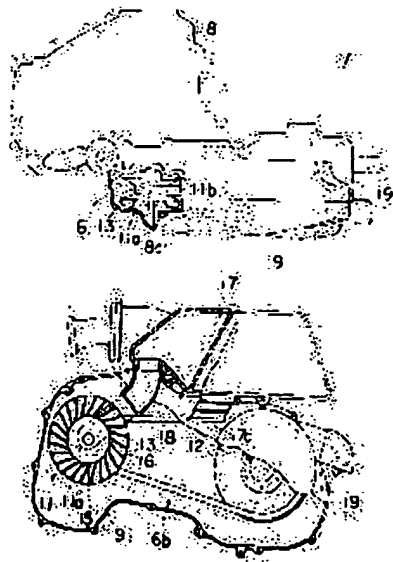
(21)Application number : 57-190246 (71)Applicant : YAMAHA MOTOR CO LTD
(22)Date of filing : 28.10.1982 (72)Inventor : NAKAYAMA YOSHIHARU
MORIOKA YUKIO

(54) COOLER FOR V-BELT CHANGE GEAR OF AUTOBICYCLE

(57)Abstract:

PURPOSE: To miniaturize the constitution of engine room by a method in which one side of a case is led to the discharge port of an air cleaner chamber with a duct, and an exhaust port is provided on the other side of the case.

CONSTITUTION: When a crankshaft 8a turns, air in the central part of the shaft 8a is sent toward the radial direction by the air blow blade 16 of a fixed tray 11a. The air is flowed from a drive pulley 11 to a follow pulley 12 in the case 9 of a change gear to cool the inside of the case 9 during the period when it goes to the air exhaust port on the rear side, whereby preventing the overheating of the case. Since the air introduced from the air supply port 15 is deprived of dust in an air cleaner chamber 17, no damage to the pulleys 11 and 12 and the V-belt 13 occurs. Since the air cleaner chamber 17 is integrally provided for engine and the filter is used in common, the structure of the cooler is simple in an integral and compact form with the change gear case 9.



LEGAL STATUS

[Date of request for examination]

[Date of sending the examiner's decision of rejection]

[Kind of final disposal of application other than the examiner's decision of rejection or application converted registration]

Best Available Copy

[Date of final disposal for application]

[Patent number]

[Date of registration]

[Number of appeal against examiner's
decision of rejection]

[Date of requesting appeal against
examiner's decision of rejection]

[Date of extinction of right]

Copyright (C); 1998, 2003 Japan Patent Office